



## ES MUY INTENSA LA ACTIVIDAD DE LA FUERZA AEREA

LONDRES, 7 (Unifed). — Se anuncia que la VIII fuerza aérea llevó a cabo expediciones distintas al amanecer y al anochecer, en las cuales los bombarderos y cazas realizaron 1.700 salidas destruyendo 4 aparatos y destruyendo 4 más en tierra.

Se perdieron 5 bombarderos y 25 cazas. Fueron alcanzados los ferrocarriles y centro de comunicación desde Cherburgo hasta Calais; algunos combates se llevaron sobre las copas de los árboles.

La Luftwaffe ha reanudado su actividad. Hoy nuevamente son aéreas las condiciones para la fuerza aérea defensora.

Los aliados vuelven a presentar la batalla aérea. Los cazas aliados atacaron a los cazas alemanes. De este modo la relativamente débil fuerza que hasta ahora entró en operación puede reorganizarse en una nueva táctica para ejecutar una nueva batalla aérea.

Imediatamente puede retirarse a las capas superiores, antes que los cazas aliados reaccionen.

Se recuerda que la aviación francesa atacó a los alemanes cuando los norteamericanos desembarcaron en África en Noviembre del 42, subsistió 2 días con esa táctica a pesar de estar en desventaja numérica de 1 contra 1 y de contar con aparatos anticuados.

Esta práctica de hostilidades y ametrallamiento, aunque molesta, es probable que, llegado el momento, sea una gran ventaja. Por otra parte, no hay indicios de que la Luftwaffe vaya a emplear mayor número de aviones. Las tropas alemanas no han podido hacer un solo movimiento sin ser molestadas por los aviones de reconocimiento británicos y norteamericanos.

Cuando establecieron un puesto fortificado que continúe la maniobra aliada, por radio llega el aviso a los cazas-bombarderos, que se mantienen a buena altura, esperando, y a los pocos minutos, a veces segundos, descargan su mortífera carga sobre el objetivo. Cuando los nazis, procuran concentrar su equipo en los bosques, los cazas aliados los atacan con metralla y bombas.

En estos momentos, cuando apenas tiene un día la invasión, el número de cazas aliados que se abate sobre los alemanes es cada vez mayor. Para hoy a mediodía se habían realizado casi 1.500 salidas de cazas aliados.

El comandante de la fuerza aérea aliada, General Eisenhower, dijo que los pilotos de las unidades aéreas arrojan volantes redactados en francés y en flamenco, por los que se imparten instrucciones al personal de los ferrocarriles, canales y carreteras a fin de que traten de los "alemanes que se encuentran en un callejón sin salida" cada vez que intenten desviar el tránsito hacia las denominadas líneas secundarias.

Al mismo tiempo se lanzan otros volantes redactados en francés, sobre ciertas ciudades, en las que se advierte a los habitantes que las fuerzas aéreas están por atacarlas.

"Es esencial, dicen, que envíéis a los miembros de vuestras familias y que vosotros mismos os alejéis por unos días de la zona de peligro en que tenéis vuestros hogares".

## MANIFESTACIONES ENTUSIASTAS EN TODA FRANCIA

BERNA, 7 (Unifed). — Informaciones fidedignas de Francia indican que una ola de entusiasmo sacudió al país cuando la noticia de la invasión por Normandía llegó a conocimiento de los patriotas franceses. Se improvisaron rápidamente manifestaciones en París, Lyon, Marsella y otras ciudades.

Las multitudes cantaban la Marsellesa y el entusiasmo llegó a tal punto que los alemanes pensaron más indicado llamar a la milicia francesa en lugar de las fuerzas germanas para disolver las manifestaciones.

Las organizaciones de resistencia repartieron volantes que informan a los patriotas sobre las instrucciones del General Eisenhower de permanecer en calma y que deben convencerse que se acerca la hora de la liberación.

Se tiene entendido que el Ministro Darnaud publicó un orden personal para reforzar las guardias de policía de Vichy temeroso de los disturbios que estallan en cualquier momento.

La Gestapo comenzó a perseguir a los patriotas franceses y otros sospechosos, especialmente en Lyon, donde se concentraron las tropas para lanzarlas en todas direcciones en caso de que los aliados desembarquen en la costa del Mediterráneo.

**VOLANTES ALIADOS**

**SUPREMO CUARTEL GENERAL DE LAS FUERZAS EXPEDICIONARIAS ALIADAS, 7.** — (Unifed). — Se ha revelado que los pilotos de las unidades aéreas arrojan volantes redactados en francés y en flamenco, por los que se imparten instrucciones al personal de los ferrocarriles, canales y carreteras a fin de que traten de los "alemanes que se encuentran en un callejón sin salida" cada vez que intenten desviar el tránsito hacia las denominadas líneas secundarias.

Al mismo tiempo se lanzan otros volantes redactados en francés, sobre ciertas ciudades, en las que se advierte a los habitantes que las fuerzas aéreas están por atacarlas.

"Es esencial, dicen, que envíéis a los miembros de vuestras familias y que vosotros mismos os alejéis por unos días de la zona de peligro en que tenéis vuestros hogares".

**COMUNICADO N.º 4 DEL COMANDO SUPREMO ALIADO**

LONDRES, 7 (Unifed). — Texto del comunicado N.º 4 del comando supremo de las fuerzas expedicionarias aliadas: "Las tropas aliadas han limpiado de enemigos todas las playas de invasión y en algunos puntos han establecido contacto con otras cabezas de playa a sus flancos. En el interior los combates son intensos.

Han sido rechazados contraataques de fuerzas blindadas alemanas a la noche en la zona de Caen.

La resistencia del enemigo aumenta al entrar en acción sus tropas. Continúan en todas las playas los desembarcos de tropas y suministros militares, enviados por vía marítima, a despecho del viento torrencial que ha prevalecido desde el comienzo del asalto.

Poco antes del amanecer de hoy, fuerzas costeras ligeras avanzaron hacia el este, encontrando a fuerzas numéricamente superiores del enemigo. Se libró un combate inmediatamente y se intensificaron los combates en el interior, como de pudiera huir.

Las baterías costeras del enemigo que aún ayer estaban en acción, han sido silenciadas por las fuerzas navales aliadas. No se sabe todavía cuántas han sido reducidas.

Los aliados estuvieron dirigiendo el fuego de la unidad de guerra norteamericana Texas, capitán C. A. Becker, que enarbola la bandera del Vicealmirante Carlton S. Bryant y del buque de guerra británico Glasgow, capitán P. Clark que en unión de otros buques aliados estuvieron atacando blancos en el interior, más allá de las playas.

Los aviones aliados, de todos los tipos y en gran fuerza, han apoyado estrechamente a nuestras unidades desde tierra y mar.

En las primeras horas de la mañana se reanudaron las operaciones de las fuerzas aéreas en gran escala, especialmente para abastecer de equipos a las tropas. En dos operaciones, esta mañana los bombarderos aliados atacaron a grandes concentraciones de tropas y edificios militares detrás de las líneas enemigas, así como posiciones de artillería en la zona de batalla y líneas ferroviarias al sur de la zona.

**Mr. Churchill Quiso Acompañar a las Tropas**

LONDRES, 7 (Unifed). — Winston Churchill en un intervalo de sus apariciones en la Cámara de los Comunes, se trasladó en avión al Cuartel General de Avance en el momento en que se imponen de las últimas noticias relativas a la marcha de las operaciones.

Se sabe que hubo gran dificultad en disuadirlo en su propósito de acompañar a las fuerzas de invasión.

**Rommel Comanda los Ejércitos VII y XV**

LONDRES, 7 (Unifed). — Informaciones del frente de batalla de Francia que los ejércitos VII y XV alemanes, que el personal del jefe de estado mayor del mariscal Rommel, están enviando apresuradamente varias divisiones blindadas de infantería a la cabeza de desembarco establecida por los aliados en Normandía.

**¿CREES TÚ, FRITZ, QUE ESTO PUEDA SUCEDERLE EN VERDAD A SUPERHOMBRES?**

Se agrega que todos los aviones del grupo comandado por el teniente coronel Donaldson regresaron indemnes a sus bases. El primer planeador que aterrizó en territorio ocupado por los germanos fue el "Halcón Guerrero" pilotado por el teniente coronel John M. Donaldson, nativo de Birmingham, Alabama, quien fue el primero que participó en las operaciones de invasión. En efecto, dirigió las acciones de más de 900 transportes de tropas y planeadores que despegaron poco antes de la medianoche desde infinidad de bases en Inglaterra.

Se agrega que todos los aviones del grupo comandado por el teniente coronel Donaldson regresaron indemnes a sus bases. El primer planeador que aterrizó en territorio ocupado por los germanos fue el "Halcón Guerrero" pilotado por el teniente coronel John M. Donaldson, nativo de Birmingham, Alabama, quien fue el primero que participó en las operaciones de invasión. En efecto, dirigió las acciones de más de 900 transportes de tropas y planeadores que despegaron poco antes de la medianoche desde infinidad de bases en Inglaterra.

Se agrega que todos los aviones del grupo comandado por el teniente coronel Donaldson regresaron indemnes a sus bases. El primer planeador que aterrizó en territorio ocupado por los germanos fue el "Halcón Guerrero" pilotado por el teniente coronel John M. Donaldson, nativo de Birmingham, Alabama, quien fue el primero que participó en las operaciones de invasión. En efecto, dirigió las acciones de más de 900 transportes de tropas y planeadores que despegaron poco antes de la medianoche desde infinidad de bases en Inglaterra.

Se agrega que todos los aviones del grupo comandado por el teniente coronel Donaldson regresaron indemnes a sus bases. El primer planeador que aterrizó en territorio ocupado por los germanos fue el "Halcón Guerrero" pilotado por el teniente coronel John M. Donaldson, nativo de Birmingham, Alabama, quien fue el primero que participó en las operaciones de invasión. En efecto, dirigió las acciones de más de 900 transportes de tropas y planeadores que despegaron poco antes de la medianoche desde infinidad de bases en Inglaterra.

Se agrega que todos los aviones del grupo comandado por el teniente coronel Donaldson regresaron indemnes a sus bases. El primer planeador que aterrizó en territorio ocupado por los germanos fue el "Halcón Guerrero" pilotado por el teniente coronel John M. Donaldson, nativo de Birmingham, Alabama, quien fue el primero que participó en las operaciones de invasión. En efecto, dirigió las acciones de más de 900 transportes de tropas y planeadores que despegaron poco antes de la medianoche desde infinidad de bases en Inglaterra.

Se agrega que todos los aviones del grupo comandado por el teniente coronel Donaldson regresaron indemnes a sus bases. El primer planeador que aterrizó en territorio ocupado por los germanos fue el "Halcón Guerrero" pilotado por el teniente coronel John M. Donaldson, nativo de Birmingham, Alabama, quien fue el primero que participó en las operaciones de invasión. En efecto, dirigió las acciones de más de 900 transportes de tropas y planeadores que despegaron poco antes de la medianoche desde infinidad de bases en Inglaterra.

Se agrega que todos los aviones del grupo comandado por el teniente coronel Donaldson regresaron indemnes a sus bases. El primer planeador que aterrizó en territorio ocupado por los germanos fue el "Halcón Guerrero" pilotado por el teniente coronel John M. Donaldson, nativo de Birmingham, Alabama, quien fue el primero que participó en las operaciones de invasión. En efecto, dirigió las acciones de más de 900 transportes de tropas y planeadores que despegaron poco antes de la medianoche desde infinidad de bases en Inglaterra.

Se agrega que todos los aviones del grupo comandado por el teniente coronel Donaldson regresaron indemnes a sus bases. El primer planeador que aterrizó en territorio ocupado por los germanos fue el "Halcón Guerrero" pilotado por el teniente coronel John M. Donaldson, nativo de Birmingham, Alabama, quien fue el primero que participó en las operaciones de invasión. En efecto, dirigió las acciones de más de 900 transportes de tropas y planeadores que despegaron poco antes de la medianoche desde infinidad de bases en Inglaterra.

Se agrega que todos los aviones del grupo comandado por el teniente coronel Donaldson regresaron indemnes a sus bases. El primer planeador que aterrizó en territorio ocupado por los germanos fue el "Halcón Guerrero" pilotado por el teniente coronel John M. Donaldson, nativo de Birmingham, Alabama, quien fue el primero que participó en las operaciones de invasión. En efecto, dirigió las acciones de más de 900 transportes de tropas y planeadores que despegaron poco antes de la medianoche desde infinidad de bases en Inglaterra.

Se agrega que todos los aviones del grupo comandado por el teniente coronel Donaldson regresaron indemnes a sus bases. El primer planeador que aterrizó en territorio ocupado por los germanos fue el "Halcón Guerrero" pilotado por el teniente coronel John M. Donaldson, nativo de Birmingham, Alabama, quien fue el primero que participó en las operaciones de invasión. En efecto, dirigió las acciones de más de 900 transportes de tropas y planeadores que despegaron poco antes de la medianoche desde infinidad de bases en Inglaterra.

Se agrega que todos los aviones del grupo comandado por el teniente coronel Donaldson regresaron indemnes a sus bases. El primer planeador que aterrizó en territorio ocupado por los germanos fue el "Halcón Guerrero" pilotado por el teniente coronel John M. Donaldson, nativo de Birmingham, Alabama, quien fue el primero que participó en las operaciones de invasión. En efecto, dirigió las acciones de más de 900 transportes de tropas y planeadores que despegaron poco antes de la medianoche desde infinidad de bases en Inglaterra.

# EL BIEN PUBLICO

"NUESTRA VICTORIA ES NUESTRA FE" (S. Joan 5, 4)

Año LXVI Montevideo, Jueves 8 de Junio de 1944 Núm. 20.366

## Las Tropas Aliadas Tomaron Bayeux

A 24 K. AL N. E. DE CAEN

LONDRES, 7 (Unifed). — Radio Berlín anunció que los aliados tomaron BAYEUX, a 24 kilómetros al noroeste de Caen.

LONDRES, 7 (Unifed). — Radio Berlín anunció el desembarco de los aliados en la zona comprendida entre Lesay y Caumont. Estas fueron transportadas en más de 300 aviones. También anunció que nuevos aterrizajes se estaban produciendo en la costa oriental entre Madelaine y Quineville.

**MAYOR RESISTENCIA CUARTEL GENERAL ALIADO DE FUERZAS EXPEDICIONARIAS, 7.** (Unifed). — Un comunicado da cuenta que la intensidad de la resistencia alemana en todo el sector de la costa de Normandía y que ha puesto en acción fuerzas de reserva.

**FRENTE DE 225 KILOMETROS** LONDRES, 7 (Unifed). — Casi 48 horas después de iniciarse la invasión, puede decirse que las "fuerzas" informaciones específicas sobre el avance logrado por los aliados, han sido suministradas por los radios del "efe" que admiten hoy que los aliados operan sobre un frente de unos 225 kilómetros de largo. Aparte del gradual ensanchamiento del frente aliado, el principal acontecimiento parece ser el descenso en la retaguardia alemana de nuevas tropas transportadas en planeadores, que unido a los últimos aterrizajes de desembarco hechos por radio Berlín, parecen indicar que la estrategia de Eisenhower tiene por objeto el:

partes septentrionales de la península de Cherburgo. Tanto los alemanes como los aliados, desde el frente de origen aliado, coinciden en que las tropas de invasión operan a la zónd de Bayeux, aproximadamente a 6 kilómetros de la costa norte de Normandía y a 21 km. al noroeste de Caen. Los nuevos desembarcos señalados en esta región, fueron los anunciados por la D. N. B. como ocurridos entre Lesay y Caumont, cerca de la ciudad de Cherburgo.

Anteriormente Berlín había anunciado desembarcos similares en las inmediaciones de Carentan, cerca de la costa este de la misma península.

Añadió la radio germana que según parece, la lucha principal se localiza entre el estuario del Sena y Cherburgo particularmente en la zona de desembarco de Cherburgo y a unos 60 kilómetros al sur de la ciudad de Cherburgo.

Anteriormente Berlín había anunciado desembarcos similares en las inmediaciones de Carentan, cerca de la costa este de la misma península.

Añadió la radio germana que según parece, la lucha principal se localiza entre el estuario del Sena y Cherburgo particularmente en la zona de desembarco de Cherburgo y a unos 60 kilómetros al sur de la ciudad de Cherburgo.

Anteriormente Berlín había anunciado desembarcos similares en las inmediaciones de Carentan, cerca de la costa este de la misma península.

Añadió la radio germana que según parece, la lucha principal se localiza entre el estuario del Sena y Cherburgo particularmente en la zona de desembarco de Cherburgo y a unos 60 kilómetros al sur de la ciudad de Cherburgo.

Anteriormente Berlín había anunciado desembarcos similares en las inmediaciones de Carentan, cerca de la costa este de la misma península.

Añadió la radio germana que según parece, la lucha principal se localiza entre el estuario del Sena y Cherburgo particularmente en la zona de desembarco de Cherburgo y a unos 60 kilómetros al sur de la ciudad de Cherburgo.

Anteriormente Berlín había anunciado desembarcos similares en las inmediaciones de Carentan, cerca de la costa este de la misma península.

Añadió la radio germana que según parece, la lucha principal se localiza entre el estuario del Sena y Cherburgo particularmente en la zona de desembarco de Cherburgo y a unos 60 kilómetros al sur de la ciudad de Cherburgo.

Anteriormente Berlín había anunciado desembarcos similares en las inmediaciones de Carentan, cerca de la costa este de la misma península.

Añadió la radio germana que según parece, la lucha principal se localiza entre el estuario del Sena y Cherburgo particularmente en la zona de desembarco de Cherburgo y a unos 60 kilómetros al sur de la ciudad de Cherburgo.

Anteriormente Berlín había anunciado desembarcos similares en las inmediaciones de Carentan, cerca de la costa este de la misma península.

Añadió la radio germana que según parece, la lucha principal se localiza entre el estuario del Sena y Cherburgo particularmente en la zona de desembarco de Cherburgo y a unos 60 kilómetros al sur de la ciudad de Cherburgo.

Anteriormente Berlín había anunciado desembarcos similares en las inmediaciones de Carentan, cerca de la costa este de la misma península.

Añadió la radio germana que según parece, la lucha principal se localiza entre el estuario del Sena y Cherburgo particularmente en la zona de desembarco de Cherburgo y a unos 60 kilómetros al sur de la ciudad de Cherburgo.

Anteriormente Berlín había anunciado desembarcos similares en las inmediaciones de Carentan, cerca de la costa este de la misma península.

Añadió la radio germana que según parece, la lucha principal se localiza entre el estuario del Sena y Cherburgo particularmente en la zona de desembarco de Cherburgo y a unos 60 kilómetros al sur de la ciudad de Cherburgo.

Anteriormente Berlín había anunciado desembarcos similares en las inmediaciones de Carentan, cerca de la costa este de la misma península.

Añadió la radio germana que según parece, la lucha principal se localiza entre el estuario del Sena y Cherburgo particularmente en la zona de desembarco de Cherburgo y a unos 60 kilómetros al sur de la ciudad de Cherburgo.

Anteriormente Berlín había anunciado desembarcos similares en las inmediaciones de Carentan, cerca de la costa este de la misma península.

Añadió la radio germana que según parece, la lucha principal se localiza entre el estuario del Sena y Cherburgo particularmente en la zona de desembarco de Cherburgo y a unos 60 kilómetros al sur de la ciudad de Cherburgo.

Anteriormente Berlín había anunciado desembarcos similares en las inmediaciones de Carentan, cerca de la costa este de la misma península.

Añadió la radio germana que según parece, la lucha principal se localiza entre el estuario del Sena y Cherburgo particularmente en la zona de desembarco de Cherburgo y a unos 60 kilómetros al sur de la ciudad de Cherburgo.

Anteriormente Berlín había anunciado desembarcos similares en las inmediaciones de Carentan, cerca de la costa este de la misma península.

Añadió la radio germana que según parece, la lucha principal se localiza entre el estuario del Sena y Cherburgo particularmente en la zona de desembarco de Cherburgo y a unos 60 kilómetros al sur de la ciudad de Cherburgo.

Anteriormente Berlín había anunciado desembarcos similares en las inmediaciones de Carentan, cerca de la costa este de la misma península.

Añadió la radio germana que según parece, la lucha principal se localiza entre el estuario del Sena y Cherburgo particularmente en la zona de desembarco de Cherburgo y a unos 60 kilómetros al sur de la ciudad de Cherburgo.

Anteriormente Berlín había anunciado desembarcos similares en las inmediaciones de Carentan, cerca de la costa este de la misma península.

Añadió la radio germana que según parece, la lucha principal se localiza entre el estuario del Sena y Cherburgo particularmente en la zona de desembarco de Cherburgo y a unos 60 kilómetros al sur de la ciudad de Cherburgo.

Anteriormente Berlín había anunciado desembarcos similares en las inmediaciones de Carentan, cerca de la costa este de la misma península.

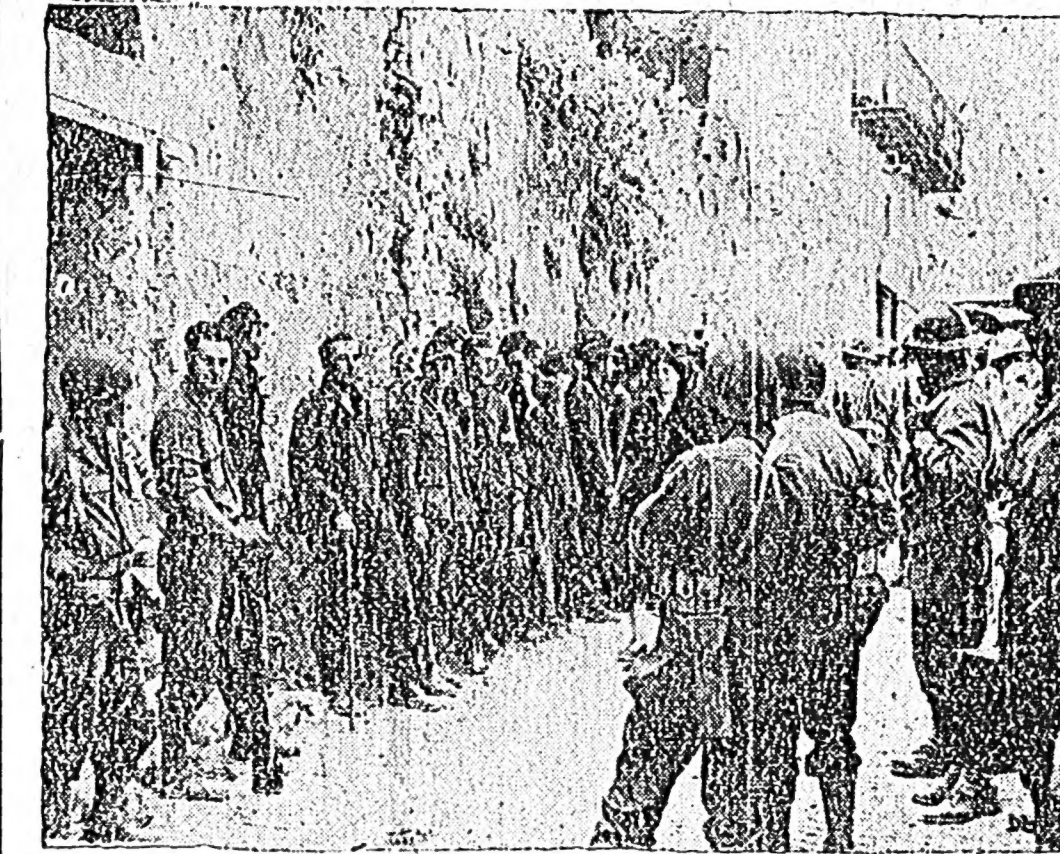
Añadió la radio germana que según parece, la lucha principal se localiza entre el estuario del Sena y Cherburgo particularmente en la zona de desembarco de Cherburgo y a unos 60 kilómetros al sur de la ciudad de Cherburgo.

Anteriormente Berlín había anunciado desembarcos similares en las inmediaciones de Carentan, cerca de la costa este de la misma península.

Añadió la radio germana que según parece, la lucha principal se localiza entre el estuario del Sena y Cherburgo particularmente en la zona de desembarco de Cherburgo y a unos 60 kilómetros al sur de la ciudad de Cherburgo.

Anteriormente Berlín había anunciado desembarcos similares en las inmediaciones de Carentan, cerca de la costa este de la misma península.

Añadió la radio germana que según parece, la lucha principal se localiza entre el estuario del Sena y Cherburgo particularmente en la zona de desembarco de Cherburgo y a unos 60 kilómetros al sur de la ciudad de Cherburgo.



PRISIONEROS EN ITALIA. — Tropas francesas, equipadas por los Estados Unidos, paran momentáneamente en su camino después de la ocupación de una aldea en Italia, para inspeccionar un grupo de prisioneros alemanes. Los cuerpos franceses formaban la vanguardia de las fuerzas aliadas que perforaron las ponderadas defensas enemigas.

## Continuos Refuerzos Reciben los Ejércitos de Invasión

LONDRES, 7 (Unifed). — Millares de combatientes aliados afluyen a la península de Normandía en buques, paracaídas y planeadores para reforzar a los ejércitos de invasión, que hallan ahora una resistencia después de haber desalojado a los nazis de las playas y cortado una de sus principales rutas laterales de abastecimiento. El general Eisenhower, en el tercer comunicado de invasión informa que se realizan progresos satisfactorios, pero un vocero oficial declaró que se lucha

cabeceras de playa libres del fuego directo de los alemanes. Censuró la tendencia hacia "el optimismo excesivo" existente en muchas esferas.

Sin embargo, el comandante naval aliado, almirante Ramsay, manifestó que los aliados "han quebrado la correa de la muralla occidental nazi".

"Hemos emprendido la operación —dijo— con el pie derecho, mientras que el enemigo lo hizo con el izquierdo. Hemos atravesado una zona de playa defendida y hemos hecho que Montgomery pueda librar una batalla terrestre".

Manifestó el almirante Ramsay que la escuadra aliada tuvo pleno éxito en la tarea de dejar en tierra a las fuerzas de invasión, y calificó de sorprendente la falta de resistencia alemana a los desembarcos propiamente dichos.

Un portavoz naval norteamericano declaró que no hubo nuevas pérdidas navales desde ayer, operando con órdenes de Goering de detener la penetración aliada o perecer en la demanda, pero hasta ahora todos sus ataques han fracasado y la aviación aliada mantiene una constante protección aérea sobre la zona de invasión.

Despachos de origen alemán dicen que los británicos y norteamericanos llevaron "considerables fuerzas" por medio de buques y planeadores a las cabeceras de puente que se extiende desde Caen 45 kilómetros al sur de El Havre hasta la ciudad costera de Bayeux a 35 kilómetros al noroeste y 76 al Sudeste de Cherburgo.

Añaden que concentrados formaciones de reservas operativas alemanas fueron acumuladas sobre el perímetro de la cabecera de puente durante la noche, y que ahora atacan con terrible violencia".

No hay informaciones de último momento relativas a la situación en Caen, ciudad en la que habían penetrado los aliados según lo anunció ayer el señor Churchill.

Olvo decir que de origen alemán dice que 6 acorazados, 13 cruceros y 50 destructores apoyan a las fuerzas terrestres que tratan de ampliar la cabecera de puente, y a medio día radio Berlín anunció que tropas de infantería aérea ocuparon una

zona circular entre Valognes y Carentan, y establecieron un corredor que conduce a la costa. La información agrega que los contraataques alemanes, efectuados desde 3 lados, van reduciendo gradualmente el círculo.

Las informaciones alemanas admiten que llegan refuerzos a la cabecera de puente y dicen que "una gran fuerza enemiga" se aproxima a la costa francesa entre Calais y Dunkerque, pero no hay confirmación de nuevos desembarcos aliados excepto en la zona de Normandía.

Las informaciones oficiales aliadas dicen que sigue desarrollándose la tarea de desembarcar tropas, artillería, tanques y municiones, sin oposición de las fuerzas navales alemanas, y añaden que las operaciones de transporte aéreo se reanudaron con todo éxito anoche, pero no da detalles al respecto.

La Luftwaffe se presentó con grandes fuerzas, por primera vez, operando con órdenes de Goering de detener la penetración aliada o perecer en la demanda, pero hasta ahora todos sus ataques han fracasado y la aviación aliada mantiene una constante protección aérea sobre la zona de invasión.

También informó que los aliados han empleado sus fuerzas navales en esa abrumadora.

LONDRES, 7 (Unifed). — Damos a continuación, el texto del comunicado número 4 del comando supremo de las fuerzas expedicionarias aliadas: "En todo el día de ayer, las fuerzas aliadas continuaron sus desembarcos en la costa norte de Francia, e hicieron progresos satisfactorios. Los 'diversos' de las fuerzas aliadas, mayor parte de las fuerzas de asalto, las fuerzas navales enemigas no hicieron ninguna tentativa ulterior de estorbar los desembarcos. Hoy baterías costeras todavía en acción que son bombardeadas por buques de guerra aliados. Ayer a la hora del crepúsculo, y por cuarta vez, durante el día, nuestros bombarderos pesados atacaron ferrocarriles, comunicaciones y puentes en la zona de batalla general. Acorazados de la resistencia aérea y 26 aviones enemigos que intentaron intervenir fueron derribados. No regresaron de esta operación un bombardero aliado y 17 cazas. La actividad aérea enemiga comprendió también un ataque a nuestras fuerzas de la playa que resultó fallido, y a nuestro pabellón 'Dunkers' de una formación de 12 fueron destruidos.

Además, de los ataques a las posiciones defendidas y otros objetivos, apoyados muy de cerca a las operaciones de tierra, nuestros ferrocarriles, puentes, edificios militares, comunicaciones en Abancourt, Serquy, Amiens y Vire, fueron atacados repetidamente todo el día de ayer, por nuestros bombarderos medianos y livianos. Los cazas bombarderos y cazas aliados, volaron bajo para atacar aviones y columnas motorizadas enemigas. Desde que amaneció, hasta el oscurecer una gran formación de cazas aliados mantuvo la vigilancia sobre nuestros barcos y sobre la zona de asalto. Esta protección aérea volvió a ser coronada por un éxito completo.

**"TIERRA ATRASADA"** LONDRES 7 (Unifed). — Es posible que las fuerzas nazis de la península de Cherburgo hayan iniciado ya el arrasamiento de la tierra y la destrucción de materiales como preparación para una retirada, según lo dijo al entender un piloto aliado a su regreso de la zona de operaciones. Un comandante de ala sudáfricano, piloto de un bombardero pesado que anoche operó sobre el litoral

francés manifestó: "Había incendios por todas partes en la península de Cherburgo y me pareció como si el enemigo estuviera tratando de arrasar la región. Luego, de pronto, se produjo una gran explosión en la península y el cielo quedó iluminado en una extensión de varios kilómetros por una llamarada anaranjada".

El comandante de ala sudáfricano, piloto de un bombardero pesado que anoche operó sobre el litoral

francés manifestó: "Había incendios por todas partes en la península de Cherburgo y me pareció como si el enemigo estuviera tratando de arrasar la región. Luego, de pronto, se produjo una gran explosión en la península y el cielo quedó iluminado en una extensión de varios kilómetros por una llamarada anaranjada".

El comandante de ala sudáfricano, piloto de un bombardero pesado que anoche operó sobre el litoral

francés manifestó: "Había incendios por todas partes en la península de Cherburgo y me pareció como si el enemigo estuviera tratando de arrasar la región. Luego, de pronto, se produjo una gran explosión en la península y el cielo quedó iluminado en una extensión de varios kilómetros por una llamarada anaranjada".

El comandante de ala sudáfricano, piloto de un bombardero pesado que anoche operó sobre el litoral

francés manifestó: "Había incendios por todas partes en la península de Cherburgo y me pareció como si el enemigo estuviera tratando de arrasar la región. Luego, de pronto, se produjo una gran explosión en la península y el cielo quedó iluminado en una extensión de varios kilómetros por una llamarada anaranjada".

El comandante de ala sudáfricano, piloto de un bombardero pesado que anoche operó sobre el litoral

francés manifestó: "Había incendios por todas partes en la península de Cherburgo y me pareció como si el enemigo estuviera tratando de arrasar la región. Luego, de pronto, se produjo una gran explosión en la península y el cielo quedó iluminado en una extensión de varios kilómetros por una llamarada anaranjada".

El comandante de ala sudáfricano, piloto de un bombardero pesado que anoche operó sobre el litoral

francés manifestó: "Había incendios por todas partes en la península de Cherburgo y me pareció como si el enemigo estuviera tratando de arrasar la región. Luego, de pronto, se produjo una gran explosión en la península y el cielo quedó iluminado en una extensión de varios kilómetros por una llamarada anaranjada".

El comandante de ala sudáfricano, piloto de un bombardero pesado que anoche operó sobre el litoral

## LAS DEFENSAS DE LA COSTA HAN SIDO REFORZADAS

LONDRES, 7 (Unifed). — Las noticias transmitidas hoy por las radios alemanas sobre la invasión del continente por los aliados, hacen saber que se han producido nuevos desembarcos en el estuario del Orne, al norte de Caen, y que aumenta también el número de tanques que están entrando en batalla por ambas partes.

El conocido comentarista de radio Berlín, capitán Sartorius, que parece el más prudente y discreto de los técnicos militares nazis, ha dicho que los aliados traen a la cabecera de puente establecida al Norte de la línea Caen-Bayeux y de extenderla hacia el sur lo que origina violentos combates. Según la D. N. B., grupos de tanques aliados se han incorporado a las tropas desembarcadas que están combatiendo a pocos kilómetros al este de Caen. También informó el capitán Sartorius, que formaciones de fuerzas móviles alemanas están acudiendo a las



## LA CATOLICA

# IGLESIA EN LA EDUCACION

se realiza bajo los auspicios de la Acción Católica del Uruguay, "Inspeccionador" una nueva conferencia sobre el problema de la

mundo por gozar de la vida y luego acabar en la muerte, la educación ideal será la que favorezca todos los placeres; pero si declaramos que el hombre es inmortal, que su destino sobre la tierra es que sea un verdadero artista, que él debe que se consagrar por la virtud, la educación perfecta será la que abraque al individuo en este doble aspecto. Los principios y métodos de una y otra concuerdan con armoniosas líneas; pero, frente a ellas, la indiferencia. De aquí que en todas las épocas gobernantes y doctrinas, cada vez que han soñado con un cambio en la organización

escuela. "Dadme un punto de apoyo y moveré el mundo, decía el filósofo; bien se puede parafrasear: entregadme las generaciones nuevas y cambiaré la sociedad.

La educación pues está ligada al fin último del hombre es materia de la cual la Iglesia no puede ni debe prescindirse. A éste respecto dice el Santo Padre Pio XI (d. f. m.) en la Encíclica sobre la educación:

Es pues de suma importancia no errar en la educación, como no errar en la dirección hacia

Si la Iglesia debe guiar a sus hijos a la consecución de ese fin, debe cuidar que la formación del hombre no desdiga de esa finalidad.

Esta preocupación que reclama su reconocimiento, surge como la consecuencia de la misión que debe cumplir, ya que como afirmaba al principio, quien tiene un deber, tiene derecho a los medios para ejercitarlo. Se dirá por los enemigos que si tal derecho supone tal obligación, ¿cómo es posible, desaparecer aquí. A éstos lesa, ¿cómo responder?

lo y en la tierra. ¡O pues o instruí a todas las naciones, bautizándolas en el nombre del Padre y del Hijo y del Espíritu Santo, enseñándolas a observar todas las cosas que os he mandado!"

**LA IGLESIA, EDUCAR POR DERECHO DIVINO**

La Iglesia ha recibido de Dios mismo, fundamento de todo derecho, la misión de enseñar, de educar a los hijos de la Verdad. Este propósito tenemos en la Evangelización.

"Por tanto, en el objeto propio de su misión educativa, es decir en la fe e institución de los sacramentos, el mismo Dios ha hecho a la Iglesia participante del misterio salvífico, y por beneficio de su actividad, la de educar."

Y en misma lleva arrastrado el derecho inviolable de la libertad de magisterio".

...que de la Iglesia, y a la vez verberar suyo inmensurable, vigilar sobre toda la educación de sus hijos, los fieles, en cualquier institución, pública o privada, no solo en lo referente a la enseñanza religiosa allí dada, sino también en toda otra disciplina y disposiciones en cuanto se refirieran a la religión y a la moral".

## Inconstitucional?

9) Véase el Diario de Sesiones de la III Convención Nacional Constituyente, T. I, pág. 374.

T. C. S. A., por el cual proponía concederlos a los Concejales de Municipalidades de las facultades de tribunales arbitrales de fulla obligatoria — aunque atentatorio del derecho de libre elección —, esto, la constitucionalidad, no pretendiendo liberar como debíamos de tales bueltas.

II) Los comentarios con que Salcedo y Romano del Falso, los conocidos autores del Código Pe-

umentaria, pero sobre la  
el reconocimiento de este  
(2).  
den, con anterioridad a  
el reconocimiento del de-  
de huida de los obreros  
deados de los servicios pú-

des. Hubo infinidad de  
de transitorios —para  
soto ejemplo, y nada  
de restringirlas, prohibi-  
mucho menos castigarlas  
de tratarse de un ge-  
público.  
ntes del texto constitucio-  
diles otros —tenían ya

Un conjunto de normas aptas para hacer entrar en la órbita del Estado a los campesinos, indígenas y para obtener la pacífica y jurídica resolución de los conflictos del trabajo. El lock-out y la huelga no son ya permitidos. La paz social es asegurada mediante la elimina-

trabajo se sólo contra la violencia que impide atender libremente el trabajo sino también contra toda perturbación arbitraria de actividad productiva". (C. Saitell - E. Román de Falcó: "Comento teórico-práctico del nuevo Código Penal", párrafo 354).

Con posterioridad inmediata a la sanción de nuestro Código se promulgó en Cuba un decreto-ley del

mente las organizaciones de tipo sindical o cívico y los abandonos o renuncias colectivas de sus líderes, de las personas al servicio del Estado. Por el momento, el gobierno de los infractores tribunales militares de defensa nacional como reos de crímenes contra la estabilidad del Estado, muestran una clara nor-

de 1913. Y que el actual de la República internacionalmente para resolver el dilema planteado por los a del Gas, habiendo ac- de manera muy distinta a e se adopta frente a un de delinquentes. (10).

Se suprime, pues, la responsabilidad penal, pero se manuvo la responsabilidad civil haciendo responsable a los daños y perjuicios causados a los sindicatos y admitiendo que la fuga significaba una ruptura del contrato de trabajo. A principios de este siglo, se

El primer inciso en cuanto a los funcionarios públicos es inconstitucional en el segundo inciso, por referirse a obreros y empleados privados que actúan en servicios públicos, considerando a los sindicatos y admitiendo que la huelga es un derecho constitucional y no a la captura, del contrato de trabajo. Posteriormente empezó a proclamarse especial y expresamente como derecho, aunque admitiendo ciertas limitaciones, ya sea en cuanto a los medios empleados, ya en cuanto a los sujetos que pueden ejercer tal derecho. En 1911, la

la primera parte del artículo 163 que tiene como único referente el código Penal fascista de 1931 (11) en una época en que siguiendo una línea secular, la tendencia política general, la tendencia

dir aunque encauzándolo el  
de huelga, y evitar uni-  
trámites brevíss. a la declaración;  
régimen de publicidad; sanciones  
administrativas, etc.











